

## CROSS COUNTRY RALLIES 2013

### CAMPIONATO ITALIANO BAJA TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA

#### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB PALERMO

DENOMINAZIONE: 3° BAJA TERRA DEL SOLE

DATA DI SVOLGIMENTO: 4, 5 e 6 APRILE 2013

BAJA ISCRITTA NEL CALENDARIO: <sup>1</sup> NAZIONALE Coeff. \_\_\_\_\_ Tappa 1

VALIDITA': <sup>2</sup> CAMPIONATO ITALIANO CONDUTTORI E MARCHE BAJA - TROFEI C.S.A.I. GR. T1  
- T2 - TH - TM - SUD - DIESEL - SCUDERIE - COPPE CSAI DI CLASSE. ZONA: <sup>3</sup> SUD  
ABBINAMENTO CON ALTRA GARA VALIDA PER: 33° RALLY CONCA D'ORO - TROFEO  
RALLIES TERRA - CHALLENGE DI ZONA

oooooooo

#### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>4</sup>	<u>Genova</u>	<u>4 marzo 2013</u>	<u>8,00</u>
Chiusura <sup>5</sup>	<u>Genova</u>	<u>30 marzo 2013</u>	<u>18,00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	<u>Verifiche Sportive</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>8,00 - 12,00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>	<u>Corleone c/o Direzione Gara</u>	<u>4 aprile 2013</u>	<u>17,30 - 21,00</u>
Distribuzione <sup>7</sup>	<u>Corleone - c/o Villa Comunale</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>8,00 - 12,00</u>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	<u>Corleone c/o Direzione Gara</u>	<u>4 aprile 2013</u>	<u>17,00</u>
<b>Verifiche sportive <sup>8</sup> ante gara</b>	<u>Corleone - c/o Villa Comunale Piazza Falcone e Borsellino</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>8,00 - 12,00</u>
<i>Gli orari delle Verifiche Sportive saranno concertate con gli equipaggi durante le pre-verifiche.</i>			
<b>Verifiche Tecniche <sup>9</sup> ante gara</b>	<u>Corleone Corso dei Mille</u>	<u>5 aprile 2013</u>	<u>8,00 - 12,30</u>
<i>Verifiche Tecniche ante gara 30 minuti dopo l'orario delle verifiche sportive</i>			

<sup>1</sup> Indicare se si tratta di una Baja iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Baja e/o per i Trofei e le Coppe CSAI, altrimenti barrare.

<sup>3</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara: NORD o SUD.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>6</sup> Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le verifiche ante-gara, preferibilmente all'inizio.

<sup>7</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>8</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>9</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>	<b><u>Corleone</u></b> <b><u>c/o Direzione Gara</u></b>	<b><u>5 aprile 2013</u></b>	<b><u>14,00</u></b>
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza <sup>10</sup>	<b><u>Corleone – Via Santa Lucia</u></b>	<b><u>5 aprile 2013</u></b>	<b><u>19,30</u></b>
Partenza	<b><u>Piazza Falcone e Borsellino</u></b>	<b><u>5 aprile 2013</u></b>	<b><u>20,30</u></b>
Arrivo	<b><u>Piazza Falcone e Borsellino</u></b>	<b><u>6 aprile 2013</u></b>	<b><u>18,00</u></b>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<b><u>Corleone</u></b> <b><u>c/o Direzione Gara</u></b>	<b><u>6 aprile 2013</u></b>	<b><u>17,45</u></b>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<b><u>Corleone</u></b> <b><u>Off. Mannina – Via Rosario Pirrello</u></b>	<b><u>6 aprile 2013</u></b>	<b><u>17,45</u></b>
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<b><u>Corleone – Palco d’Arrivo</u></b> <b><u>Corleone – c/o Direzione Gara</u></b>	<b><u>6 aprile 2013</u></b>	<b><u>18,45</u></b>
<b>Premiazione</b>	<b><u>Corleone – Palco d’Arrivo</u></b>		
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>11</sup>	<b><u>Corleone - Piazza Sant’Agostino</u></b>	<b><u>3 aprile 2013</u></b>	<b><u>14,30 – 20,00</u></b>
Sala Stampa <sup>12</sup>	<b><u>Complesso Monumentale</u></b> <b><u>Sant’Agostino</u></b>	<b><u>4/5 aprile 2013</u></b> <b><u>6 aprile 2013</u></b>	<b><u>8,00 – 21,30</u></b> <b><u>6,30 – 20,00</u></b>
Parco chiuso (ubicazione)		<b><u>Corleone – Villa Comunale</u></b>	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)		<b><u>Corleone – c/o Direzione Gara</u></b>	

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

### 2.1 Definizione

a) L'<sup>13</sup>**Automobile Club Palermo** con sede a **Palermo, viale delle Alpi, 6** Tel. **091300468 int. 3** Fax **091300472** E-mail **ufficiospattivopa@integra.aci.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e <sup>14</sup>organizza, in collaborazione con <sup>15</sup>**MAC Group Srl** con sede a **Genova, Via Fiorenzo Semini 28C**, Tel. **0100897010** Fax **0100897004**, E-mail **concadoro@mac-group.it**, e il **Comune di Corleone**, la Baja <sup>16</sup>**3° BAJA TERRA DEL SOLE**, valevole per <sup>17</sup>**Campionato Italiano Conduuttori e Marche Baja - Trofei C.S.A.I. Gr. T1 – T2 - TH - TM - Sud - Diesel - Scuderie - Coppe**

<sup>10</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>12</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>13</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>14</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>15</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>16</sup> Indicare la denominazione..

<sup>17</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

ORGANIZZATO DA



Automobile Club Palermo



IN COLLABORAZIONE CON



MAC GROUP

**CSAI di Classe.** Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>18</sup> **Nazionale**, e si svolgerà in data del **4 – 5 - 6 aprile 2013**, e sarà articolata in n.° **1** Tappa.

## **2.2 Comitato Organizzatore** <sup>19</sup>

**Giancarlo TERESI**

**Paolo BINELLI**

**Carlo VINTALORO**

**Sara CAZZULO**

**Patrizia LA DELFA**

qualifica Presidente  
qualifica Vice-Presidente  
qualifica Consigliere  
qualifica Segreteria Organizzativa  
qualifica Segreteria Organizzativa

## **2.3 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi

**In Attesa di Nomina** (CSN)

**Isidoro BROGGI**

**Pietro DI NOTO**

Direttore di Gara

**Marco CASCINO**

**Mauro FURLANETTO** (agg.)<sup>20</sup>

Commissari Tecnici

**In Attesa di Nomina** (CTN)

**Michele QUARTARARO**

**Francesco Paolo TOMASELLI**

Responsabile Relazioni con i concorrenti

**Luca CIAMEI**

**Pietro RESTIVO**

Addetto alla sicurezza

**Francesco PULEO**

Medico di Gara

**Dott. Mariano MAZZONE**

Segretaria di Manifestazione

**Giuseppina SANSONE**

Segretaria del Collegio

**Michela MERLINO**

Verificatori Sportivi

**Serafino CAVALLARO**

**Rossana CAVALLARO**

**Letizia SCHIRO'**

Verificatori Tecnici

**Domenico BONDI'**

**Calogero DI MINO**

Apripista

**In Attesa di Nomina**

Licenza n. \_\_\_\_\_  
Licenza n. **21967 PA**  
Licenza n. **21962 PA**

Licenza n. **31353 PA**  
Licenza n. **37939 LE**

Licenza n. \_\_\_\_\_  
Licenza n. **75682 PA**  
Licenza n. **23658 PA**

Licenza n. **24419 RM**  
Licenza n. **243747 PA**

Licenza n. **21744 PA**

Licenza n. **230655 PA**

Licenza n. **21964 PA**

Licenza n. **228632 PA**

Licenza n. **339207 PA**  
Licenza n. **350171 PA**  
Licenza n. **339307 PA**

Licenza n. **23762 PA**  
Licenza n. **228368 AG**

Licenza n. \_\_\_\_\_

<sup>18</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>19</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>20</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Servizio di cronometraggio: curato da <sup>21</sup> **Federazione Italiana Cronometristi, Segreteria di Palermo**  
Capo Servizio di cronometraggio: **Roberto PIAZZESE**.

Compilatore delle classifiche: **Antonino LO SASSO**.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Palermo e Sicilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di Decarcerazione **Rangers del Fuoco**

Licenza n° **338706**

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**Pietro LIBRO**

**2.5 Osservatore CSAI:**

**In Attesa di Nomina**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo <sup>22</sup> **Corleone (PA)**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso Km. **336,13** e dei Settori Selettivi Km. **102,39**.

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **20** e delle S.S. **3** ripetuti n.° **3** =totale **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>23</sup> **Terra**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente <sup>24</sup>.

**I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA**

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione <sup>25</sup>: **Superiore agli 80 km/h nei tratti di Prova Speciale.**

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità (per gruppo TH anche licenza D).

a) **BAJA iscritti nel Calendario nazionale** <sup>26</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

~~b) **BAJA iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata** <sup>27</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.~~

~~La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

~~c) **BAJA iscritti nel Calendario internazionale** <sup>28</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

~~A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

<sup>21</sup> Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

<sup>22</sup> Città, indirizzo

<sup>23</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>24</sup> Cancellare in caso contrario

<sup>25</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

<sup>26</sup> Se la Baja è iscritta nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>27</sup> Se la Baja è iscritta nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

<sup>28</sup> Se la Baja è iscritta nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

ORGANIZZATO DA



Automobile Club Palermo



IN COLLABORAZIONE CON



MAC GROUP

### 3.3 Veicoli ammessi

Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

#### **Gruppo T1: Veicoli All Terrain Modificati con aggiunta della "N" se Nazionale**

- Classe 11 = 4x4 Benzina
- Classe 12 = 4x4 Diesel
- Classe 13 = 4x2 Benzina
- Classe 14 = 4x2 Diesel

#### **Gruppo T2: Veicoli All Terrain di Serie con aggiunta della "N" se Nazionale**

- Classe 21 = Benzina.
- Classe 22 = Diesel

#### **Gruppo T3: Veicoli All Terrain Migliorati**

- Classe 31 = 4x4 Benzina
- Classe 32 = 4x4 Diesel
- Classe 33 = 4x2 Benzina
- Classe 34 = 4x2 Diesel
- Classe 35 = veicoli leggeri a Benzina

#### **Gruppo TH: Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22**

- Classe TH0 = Benzina fino a 1.400 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe TH1 = Benzina da 1.401cc fino a 1.600 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe TH2 = Benzina da 1.601cc fino a 2.000 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe TH3 = Benzina oltre 2.001 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe TH4 = Diesel. anche di scaduta omologazione
- Classe TH5 = BUGGY con carrozzeria aperta o chiusa e motore automobilistico (vedi Pesi minimi dei 4x2 - art.285-09)
- Classe TH6 = Benzina A8 – WRC
- Classe TH7 = Benzina SUV - CROSSOVER
- Classe TH8 = Diesel SUV – CROSSOVER

#### **Gruppo T4: Camion Tout Terrain di Serie (Quando specificatamente ammesso dalla CSAI)**

- Classe Unica

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal<sup>29</sup> **4 marzo 2013**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **MAC Group Srl, con sede a Genova 16163, Via Fiorenzo Semini 28C, Tel. 0100897010, Fax 0100897004, E-mail [concadoro@mac-group.it](mailto:concadoro@mac-group.it)**, entro le ore 18 del *sabato* precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non saranno accettate più di n. 100 iscrizioni.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 :

#### **Tutti i Concorrenti (Tasse escluse)**

- |                       |  |                       |
|-----------------------|--|-----------------------|
| - Gruppi T1 – T2 – T3 | se corrisposta entro il <b>25 marzo 2013</b> | € <b>750,00 + IVA</b> |
| - Gruppi T1 – T2 – T3 | se corrisposta oltre il <b>25 marzo 2013</b> | € <b>960,00 + IVA</b> |
| - Gruppi TH – TM      | se corrisposta entro il <b>25 marzo 2013</b> | € <b>500,00 + IVA</b> |
| - Gruppi TH – TM      | se corrisposta oltre il <b>25 marzo 2013</b> | € <b>600,00 + IVA</b> |

<sup>29</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di Euro **500,00**. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella N.S.3.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>30</sup> per un totale di 1500 cm<sup>2</sup> **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sui veicoli.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze CSAI in corso di validità, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante i Settori Selettivi i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza (vedi N.S. 9 art.9.1 e 9.2).

Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, **il cartello con la croce ROSSA** <sup>31</sup> inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

<sup>30</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

<sup>31</sup> Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

#### **4.3 Distribuzione del Road-Book**

Ogni equipaggio dovrà essere presente al briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto presso **Corleone - Piazza Sant'Agostino Complesso Monumentale Sant'Agostino**, alle ore **16:00**

#### **4.4 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

#### **4.5 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

#### **4.6 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>32</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **Corleone – via Santa Lucia**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>33</sup> **10** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo <sup>34</sup>, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S.22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>35</sup> **DCF-77 (orario di Francoforte)**

<sup>32</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>33</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>35</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>36</sup>: **Corleone- Villa Comunale**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- Assoluta
- Gruppi T1 – T2\* – T3 – TH
- Zona (Nord – Sud)
- Classi
- Scuderia (vanno indicate solo quelle che risultano con la licenza rinnovata per l'anno in corso)

**\*Nelle gare valide anche per Titoli Internazionali, i veicoli del Gruppo T2 con omologazione solo nazionale devono recare la dicitura "T2 N" per distinguerli; nelle Classifiche Internazionali questi veicoli sono da inserirsi tra quelli del Gruppo TH.**

### **9. PREMI**

#### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica Assoluta Finale **ai primi 5 equipaggi classificati**.
- Classifica di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Tutte le altre Classifiche: al primo equipaggio classificato.

Si raccomanda di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino all'Arrivo.

<sup>36</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(RPG della BAJA: **3° RALLY TERRA DEL SOLE**, data: **4, 5 e 6 APRILE 2013**)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>37</sup>

  
Marco Cascino

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>38</sup>

\_\_\_\_\_  
Giancarlo Teresi

Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>39</sup>

\_\_\_\_\_  
Giancarlo Teresi

che dichiara di non avere apportato alcuna modifica al Regolamento Particolare Tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI <sup>40</sup>

\_\_\_\_\_  
Armando Battaglia

VISTO SI APPROVA  
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
Dr. Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_

con numero di approvazione SC - CCR / \_\_\_\_\_ 2013

<sup>37</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>38</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>39</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>40</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.